

Technická specifikace

Zajištění poradenských prací v souvislosti s nasazením a aktualizacemi IS DTMŽ

Obsah

1.	Úvod	3
1.1	Představení Objednatele.....	3
1.2	Cíle projektu DTMŽ.....	3
1.3	Účel dokumentu	5
1.4	Popis plnění podle této technické specifikace.....	5
1.5	Trvání VZ4	5
1.6	Legislativa a související dokumenty	6
2.	Poradenské práce.....	7
3.	Projektové řízení	9

1. Úvod

1.1 Představení Objednatele

Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“ či „**Objednatel**“), na základě platné právní úpravy plní funkci provozovatele a vlastníka dráhy. SŽ je tedy významným správcem dopravní a související technické infrastruktury. SŽ je dále správcem vymezeného území (SVÚ) na základě smluv s kraji o zajištění činnosti editora údajů.

Aktuální celospolečenský vývoj směřuje k rozvoji digitálních služeb s vazbou na prostorovou lokalizaci, proto vedle vlastních potřeb SŽ na železnici, je aktuálním souvisejícím tématem digitalizace státní správy, stavebních řízení, budování digitální technické mapy, uplatňování metody BIM, příprava „Národní infrastruktury prostorových informací (NIPI)“ a obecně sdílení informací. Železnice je důležitou součástí vystavěného území, má a bude mít povinnost zajišťovat a poskytovat pro účely digitálních služeb i své „digitální dvojče“.

Realizace projektu „Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury“ schváleného Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 20.10.2020, jehož součástí je veřejná zakázka Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) je řešena především s ohledem na plnění legislativních cílů vyhlášky o Digitální technické mapě, kde SŽ vystupuje jednak v roli editora ZPS ve vymezeném území, tak v roli správce DI a TI.

Druhou neméně významnou ambicí projektu DTMŽ je masivní digitalizace agend správy DI a TI na SŽ, kde IS DTMŽ bude centrálním místem pro správu geoprostorových dat pro agendu správy a zajišťování provozuschopnosti dráhy. Tato agenda zahrnuje především správcovskou činnost odborných správ jednotlivých oblastních ředitelství, která z úrovně svých provozních středisek provádějí diagnostiku technického stavu provozované dráhy. Ta je zastřešována speciálními kolejovými vozidly provozovanými Centrem telematiky a diagnostiky (CTD). Na základě analýzy výstupů diagnostiky jsou sestavovány plány oprav a údržby s cílem zajistit všechny povinnosti provozovatele dráhy. Správa železnic zabezpečuje opravy a údržbu celostátních, regionálních a místních drah, a to v odvětvích železničních tratí (svršku a spodku), staveb železničního spodku, mostů a tunelů, budov a pozemních staveb, zařízení elektrotechniky a energetiky a zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky ve své správě. Dále zajišťuje opravy a údržbu nemovitostí v železničních stanicích včetně úklidu a ostrahy v těchto objektech.

Klíčovou roli v celém projektu má Správa železniční geodézie (SŽG), která má na starosti správu železničního bodového pole, správu prostorové polohy koleje, správu železničního katastru a správu všech geoprostorových dat v rámci SŽ. Projekt DTMŽ významnou mírou posune úroveň digitalizace těchto agend.

1.2 Cíle projektu DTMŽ

Pro pořízení nových podkladů, doměření, mapování, vyhodnocení, digitalizaci a interpretaci dat ZPS, DI a TI je využito kombinace klasických geodetických metod s moderními mapovacími technologiemi umožňujícími hromadný a efektivní sběr dat v poměrně krátké době a požadované přesnosti. Na konci projektu DTMŽ bude vybudována datová základna s daty zpracovanými a konsolidovanými (existující a nově pořízená data) v datovém skladu DTMŽ, naplňovaná postupně v průběhu projektu, která bude tvořit základ pro naplnění DTM krajů podle platné legislativy. Důraz bude kladen především na data technické infrastruktury, především optické a metalické přenosové soustavy za účelem podpory jejich budoucího rozvoje, správy a rozšíření kapacit, snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací, sdílení existující fyzické infrastruktury a lepší koordinaci stavebních prací při budování nové NGA infrastruktury.

Data pořízená v rámci projektu DTMŽ budou dále využitelná pro ostatní informační systémy organizace, které podporují především správu a provoz majetku, resp. DI a TI, a dále využitelná pro širokou škálu agend organizace včetně podkladů pro investiční výstavbu. Vedle vlastního pořízení dat

je počítáno i s využitím existujících polohopisných dat organizace a jejich plným převodem do digitální podoby.

Současně vznikají prostřednictvím nezávislých poradenských služeb (zejména VZ3) potřebné předpisy, studie, metodiky a strategie popisující využití prostorových dat v organizaci v kontextu DTM, ale také v souladu s požadavky nadřazených strategií a dokumentů na úrovních České republiky a Evropské unie. Počítáno je také s aktualizací dat a podpůrnými činnostmi k zajištění a organizaci veřejných zakázek a publicity projektu. V rámci této investiční akce nebude probíhat výstavba ani zásahy do stavebních objektů. Po dokončení projektu bude Správa železnic, státní organizace, jako veřejnoprávní subjekt a správce dopravní a technické infrastruktury, disponovat nástroji pro správu svěřené části DTM (ZPS) a dostatečnými nástroji pro správu DI a TI minimálně v rozsahu požadovaném DTM ČR a nástroji pro správu dat specifických pro SŽ.

Celý projekt DTMŽ se skládá z mnoha aktivit, které se doplňují, některé na sebe navazují a některé se překrývají. Pro pochopení celého rámce projektu je nezbytné, aby se Poskytovatel seznámil s dokumenty technických specifikací VZ1, VZ2 a VZ3. Mezi nejdůležitější aktivity projektu DTMŽ patří:

- Smluvní vztah s kraji, definující správu dat ZPS ve Vymezeném území
- Revize a doplnění železničního bodového pole (VZ1)
- Zaměření doplněného bodového pole (VZ1)
- Nové mapování geodetickými metodami (s možností využití technologií hromadného sběru dat – fotogrammetrie a mobilního mapování) dle předpisové řady M20/MPxxx (VZ1)
- Konsolidace dat z nového mapování (VZ2)
- Vyhledávání a zaměření průběhů inženýrských sítí TI klasickými geodetickými metodami (VZ1)
- Konsolidace existujících ÚŽM zpracovaných dle předpisové řady M20/MPxxx (VZ2)
- Převzetí dat existujících DSPS inženýrských sítí TI, zpracovaných dle předpisové řady M20/MPxxx (VZ2)
- Digitalizace stávajících analogových dokumentací sítí TI (VZ2)
- Konsolidace dat přebíraných geodetických DSPS (VZ2)
- Harmonizace a konsolidace dat (předmět VZ2)
- Implementace informačního systému IS DTMŽ (VZ2)
- Prvotní naplnění IS DTMŽ daty z konsolidace (VZ2)
- Aktualizace dat ZPS/DI/TI, které byly převzaty konsolidací z ÚŽM na úroveň kvality dle předpisové řady M20/MPxxx ve druhé fázi projektu (VZ1)
- Kontrola kvality referenčních dat a dat pořízených metodami hromadného sběru dat (VZ3)
- Poradenské práce související s metodikou DTM a DTMŽ a koordinací VZ1 a VZ2 (VZ3 a dále předmět této VZ s označením VZ4)

Je důležité chápat, že nadále dochází ke změnám a aktualizacím legislativy a vývoji zejména datového modelu DTM a rozhraní mezi jednotlivými systémy (IS DMVS vs. IS DTMŽ), tyto se budou vyvíjet a měnit po celou dobu trvání projektu. Poradenské služby v rámci této VZ (VZ4) zde hrají významnou roli, výstupem těchto aktivit budou změny a aktualizace logického datového modelu, metodik sběru dat, metodik správy a aktualizace dat, návrhy aktualizací výměnného formátu (ŽXML) a další metodické a integrační předpisy.

Projekt DTMŽ je rozdělen na několik veřejných zakázek, jejich přímé souvislosti s touto veřejnou zakázkou označenou jakou VZ4 jsou uvedeny v kapitole 1.3.

Poskytovatel bude pracovat s výstupy projektů:

1. Veřejná zakázka „Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – pořízení dat“ (VZ1)
2. Veřejná zakázka „Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – dodávka SW řešení a celková datová konsolidace“ (VZ2)
3. Veřejná zakázka „Strategie uplatnění, pořizování a správy prostorových dat“

4. Veřejná zakázka „Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – kontrola kvality hromadného sběru dat, konsolidace a harmonizace dat, poradenské práce“ (VZ3)

1.3 Účel dokumentu

Tento dokument je určen k popisu a definici plnění veřejné zakázky s názvem „Zajištění poradenských prací v souvislosti s nasazením a aktualizacemi IS DTMŽ“ (dále a výše také jako „**VZ4**“).

Předmětem této dokumentace je obecný popis projektu IS DTMŽ a jeho cílů a předmětu plnění Smlouvy o poskytování služeb uzavřené na základě zadávacího řízení na VZ4 (dále jen „**Smlouva**“).

S touto veřejnou zakázkou souvisí následující veřejné zakázky:

1. Veřejná zakázka „Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – pořízení dat“ (dále a výše také jen „**VZ1**“). Data pořízená v rámci VZ1 budou předmětem harmonizace a konsolidace dat ve VZ2. Předmětem této VZ4 jsou poradenské služby pro zajištění návaznosti VZ1 na legislativou vynucené aktualizace implementace IS DTMŽ.
2. Veřejná zakázka „Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – dodávka SW řešení a celková datová konsolidace“ (dále a výše také jen „**VZ2**“). Předmětem této VZ4 jsou poradenské služby pro realizaci legislativou vynucené aktualizace implementace IS DTMŽ, která je předmětem VZ2.
3. Veřejná zakázka „Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ) – kontrola kvality hromadného sběru dat, konsolidace a harmonizace dat, poradenské práce“ (dále a výše také jen „**VZ3**“). Předmětem této VZ4 jsou poradenské služby navazující na poradenské služby veřejné zakázky VZ3.

1.4 Popis plnění podle této technické specifikace

Předmětem plnění je poskytnutí poradenských služeb Objednateli především v oblasti koordinace VZ1 a VZ2 a jejich návaznosti na metodiku DTM v souladu s technickými předpisy Objednatele a v oblasti návrhu a implementace IS DTMŽ v reakci na již známé a připravované změny legislativy DTM.

Předmětem plnění Poskytovatele jsou zejm. Poradenské práce, jejichž popis je uveden v kap. 2 této technické specifikace. Objednatel požaduje po Poskytovateli aktivní účast na koordinaci celého projektu DTMŽ včetně vzájemných návazností mezi VZ1, VZ2 prostřednictvím poskytovaných poradenských služeb.

Objednatel požaduje po Poskytovateli, aby se před zahájením prací na projektu prokazatelně:

- a) seznámil s rozsahem projektu DTMŽ, tj. s jeho požadovanými výstupy, formou řešení, předpokládaným harmonogramem, rozpočtem atd., a to na základě stávající dokumentace;
- b) seznámil se smluvními podmínkami jednotlivých dodavatelů předmětu plnění projektu DTMŽ (na sebe navazujících jednotlivých veřejných zakázek VZ1, VZ2 a VZ3);
- c) seznámil se s výstupy veřejných zakázek VZ1, VZ2 a VZ3 ve formě metodik, cílových konceptů a dalších dokumentů.
- d) Seznámil se s rozsahem a definicí IS DMVS v rozsahu dokumentů uvedených na [ČÚZK - O IS DMVS](#)
- e) Seznámil se s výstupy Metodické pracovní skupiny DTM zveřejněných na [Metodická pracovní skupina DTM \[DTMwiki\]](#)

Seznámení se s těmito podklady je nezbytnou podmínkou pro realizaci zakázky, ale není součástí plnění této zakázky, nespadá do rozsahu poradenských služeb a je čistě v režii Objednatele.

1.5 Trvání VZ4

Poradenské práce a další práce poskytované Objednatel na základě Smlouvy budou realizovány po dobu 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, nebo do doby akceptace implementace JVF 1.5 v rámci VZ2 v plném rozsahu (v souladu s akceptačními podmínkami a akceptačním procesem dle

příslušné smlouvy na VZ2), podle toho, která ze skutečností nastane později. Smlouva však skončí dříve, bude-li vyčerpán limit stanovený Smlouvou či z jiných důvodů blíže upravených ve Smlouvě.

1.6 Legislativa a související dokumenty

Níže je obsažen obecný přehled legislativy, kterou je potřeba dodržet v souladu s realizací předmětu plnění Smlouvy, a to vč. technických norem a interních předpisů Objednatele. Tento výčet má za cíl upozornit Poskytovatele na rozsah problematiky, kterou se v návaznosti na prováděné práce zavazuje dodržet, a u níž se tedy zavazuje Objednateli zajistit soulad s platnou legislativou. Dílčí legislativní požadavky a odkazy na právní a interní akty jsou obsaženy i v dalších dílčích částech této dokumentace.

Legislativní rámec je dán především těmito předpisy:

- a) Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- b) Nařízení vlády č. 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání
- c) Zákon č. 283/2021 Sb., Stavební zákon
- d) Zákon č. 330/2025 Sb., o správě informací o stavbě a vystavěném prostředí a o změně některých dalších zákonů
- e) Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
- f) Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v aktuálním znění
- g) Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- h) Vyhláška č. 131/2024 Sb. o dokumentaci staveb
- i) Vyhláška č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- j) Vyhláška č. 157/2024 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu
- k) Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury
- l) Vyhláška č. 393/2020 Sb. o digitálně technické mapě kraje
- m) Zákon č. 264/2025 Sb., o kybernetické bezpečnosti
- n) Zákon č. 111/2009 Sb., o základních registrech, ve znění pozdějších předpisů
- o) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- p) Zákon č. 250/2017 Sb., o elektronické identifikaci, ve znění pozdějších předpisů
- q) Zákon č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v platném znění
- r) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)¹
- s) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES²
- t) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1309 ze dne 29. dubna 2024 o opatřeních ke snížení nákladů na budování gigabitových sítí elektronických komunikací, o změně nařízení (EU) 2015/2120 a o zrušení směrnice 2014/61/EU (nařízení o gigabitové infrastruktuře)
- u) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007 o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství (INSPIRE)

¹ Nařízení může být jinde v této dokumentaci označované jako Nařízení GDPR.

² Nařízení může být jinde v této dokumentaci označované jako Nařízení eIDAS.

- v) Strategie rozvoje infrastruktury pro prostorové informace v České republice do roku 2020 (GeoInfoStrategie) včetně příslušného Akčního plánu
- w) Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy (JVF DTM)
- x) Metodické dokumenty ČÚZK k DMVS vedených na webových stránkách - <https://cuzk.gov.cz/DMVS/Metodika.aspx>
- y) ČSN 01 3410 – Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy
- z) ČSN 01 3411 – Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky
- aa) ČSN 73 0415 – Geodetické body
- bb) Předpis SŽ M12 Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačním systému SŽ, pracovní verze uplatňovaná v projektu TPI/LInO
- cc) Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství a jeho řídicí technické akty řady M20/MPxxx
- dd) Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- ee) Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- ff) Pokyn SŽ PO-06/2020-GR Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí
- gg) SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění
- hh) Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- ii) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- jj) Zprávy projektu TAČR TL02000312 Lokalizace a implementace metodiky RailTopoModel a značkovacího jazyka railML v. 3 do podmínek prostorového popisu železničních drah v ČR s přihlédnutím k aplikaci metodiky BIM

2. Poradenské práce

Vzhledem k omezené kapacitě Objednatele a jeho kompetencí v problematice DTM požaduje Objednatel po Poskytovateli zajištění analytických, poradenských a konzultačních prací s následujícím obsahem:

Problematika DTM a DTMŽ

- kontrola návazností datových prací (VZ1, VZ2), IT projektu (VZ2) a této zakázky (VZ4) na základě požadavků Objednatele s využitím výstupů z jednotlivých projektů, jednání projektových týmů atp.; výstupem této činnosti budou typicky písemná vyjádření Poskytovatele, Poskytovatelem vytvořené metodiky, připomínkování/revize metodik vytvořených dodavateli VZ1 a VZ2 apod.
- kontrola souladu celého projektu DTMŽ s legislativou a metodikou DTM, zpracování a připomínkování analytických podkladů pro Objednatele
- spolupráce na přípravě a aktualizaci hlavních řídicích dokumentů projektu a související podpora Objednatele při dozoru a řízení projektu DTMŽ a jeho dílčích oblastí v rámci pověření Objednatele včetně poradenství při nastavování dílčích etap, fází, milníků, parametrů, akceptačních řízení a aktualizací harmonogramu; tato spolupráce Poskytovatele bude mít typicky formu připomínkování/revizí dokumentů, tvorby písemných stanovisek Poskytovatele, jednání a konzultací s Objednatelem apod.
- spolupráce s Objednatelem při nastavování modelu řízení kvality; tato spolupráce Poskytovatele bude mít typicky formu připomínkování/revizí dokumentů, tvorby písemných stanovisek Poskytovatele, jednání a konzultací s Objednatelem apod.
- spolupráce s Objednatelem při dohledu nad dodržováním postupu prací a termínů – monitoringu realizace projektu DTMŽ; tato spolupráce Poskytovatele bude mít typicky formu připomínkování/revizí dokumentů, tvorby písemných stanovisek Poskytovatele, jednání a konzultací s Objednatelem (nad rámec kontrolních dnů a týdenních statusů) apod.
- zpracování dílčích oponentur vůči dodavatelům VZ1 a VZ2 a předkládání doporučení ke schválení/neschválení dílčích výstupů VZ1 a VZ2 Objednatelem – typicky se jedná o cílové koncepty nebo implementační analýzy, směrnice, manuály, příručky atp.

- příprava podkladů a návrhů na jednání řídicího výboru nebo architektonického výboru DMVS/DTM, příprava a komentování zápisů z těchto jednání, zastupování Objednatele na těchto jednáních (aktivní diskuze a obhajování zájmů Objednatele)
- spolupráce (typicky formou jednání a konzultací s Objednatelem, písemných vyjádření Poskytovatele apod.) na definování datových formátů vč. aplikace souvislostí, dílčí participace na komunikaci s dodavatelem VZ1 a VZ2 na základě požadavků Objednatele
- spolupráce na zajištění výměny dat napříč dalšími veřejnoprávními subjekty v rámci systému DTM (kraje, ČÚZK, ŘSD, ...) zejména formou analýz výstupů z jednání Objednatele s těmito subjekty a zpracování návrhů pro tato jednání, případně také zastupování Objednatele na jednáních s uvedenými subjekty
- spolupráce při dozoru Objednatele v oblasti zpracování, aktualizace a předání projektové dokumentace pro jednotlivé části projektu DTMŽ (kontrola souladu dodávané dokumentace s požadavky zadávacích podmínek, legislativy a předpisů Objednatele)
- vyjadřování se ke změnám na projektu DTMŽ – zpracování analýz dopadů a rizik (zejm. připomínkování změnových požadavků a/nebo jejich odůvodnění)
- asistence Objednateli na konzultačních a pracovních schůzkách s dodavatelem jednotlivých částí projektu DTMŽ, poskytování konzultací a doporučení k řešené problematice na těchto jednáních

Byznys / IT analýza IS DTMŽ

- podpora interního týmu Objednatele (zejména SŽG) při definicích byznys požadavků na IS DTMŽ, zpracování dílčích analytických materiálů (komentáře, oponentury, vyjádření např. pro soudního znalce či jako podklad pro dodatek ke smlouvě apod.)
- asistence při zpracovávání analytických podkladů pro zpracování cílových konceptů na straně SŽ (zejm. připomínkování cílových konceptů)
- vyhodnocení analýzy ostatních IS, které jsou předmětem integrace s IS DTMŽ, zajištěné dodavatelem VZ2 a odbornými pracovníky Objednatele, oponentura návrhu integračních rozhraní, kontrola souladu návrhu IS DTMŽ s požadavky Objednatele na enterprise architekturu
- poradenství v oblasti integrace IS DTMŽ na IS DTM krajů a IS DMVS, typicky formou účasti na architektonickém výboru IS DMVS, připomínkování cílových konceptů a dílčích prováděcích dokumentů dodavatele VZ2
- spolupráce na přípravě cílových konceptů a jejich oponentuře (připomínkování předložených cílových konceptů dodavatele VZ2 a tvorba cílových konceptů)
- na vyžádání Objednatele participace na akceptačních řízeních SW části projektu, typicky formou vyjádření Poskytovatele k případným rozporům v nasazení oproti cílovým konceptům, vyjádření ke sporným bodům apod.

Datová problematika DTM a DTMŽ

- spolupráce na návrhu reportů pro sledování postupu datových prací a jejich aktualizaci, která bude spočívat typicky v sledování postupu prací a aktivních zásazích pro řešení, revize reportů apod.
- dohled nad souladem datové části projektu s interními předpisy SŽ (typicky písemné výstupy Poskytovatele ve formě návrhů, připomínek a komentářů)
- spolupráce při návrhu datového modelu IS DTMŽ s ohledem na požadavky interních předpisů a metodiky DTM, zejm. formou posudků a připomínek
- zajištění návaznosti datových prací na vývoj IS DTMŽ a přípravu migrací (připomínkování předložených testovacích a migračních scénářů)
- aktivní účast na jednáních (osobně i on-line) o změně interních směrnic a předpisů Objednatele, vč. vypracovávání konkrétních statí předpisů dle pokynu Objednatele, analýzy či oponentury předpisu

Jsou-li některé z výše uvedených činností Poradenských prací vykonávány v rámci kontrolního dnu či týdenního statusu pořádaného Objednatelem k VZ2, jsou ve Smlouvou vymezeném rozsahu součástí Paušálních služeb.

Poskytovatel je povinen při provádění Poradenských prací průběžně monitorovat a identifikovat rizika projektu DTMŽ. Při identifikaci rizik nebo změn pravděpodobnosti vzniku nebo míry dopadu stávajících rizik je Poskytovatel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu eskalovat na vedoucího projektu. Poskytovatel je vždy následně povinen vyjádřit se k (projektovým týmem navrhovanému) řešení rizika.

3. Projektové řízení

S ohledem na rozsah projektu a dopad implementace IS DTMŽ na výkon činnosti Objednatele, je v rámci realizace předmětu plnění Objednatelem požadováno aplikování základních principů projektového řízení ze strany Poskytovatele.

Jedná se zejména o:

- Řízení projektových prací v souladu s uzavřenými smlouvami s dodavateli VZ1 a VZ2 s ohledem na věcné plnění dané těmito smlouvami:
 - rozsah, posloupnost a hloubku projektových prací,
 - řízení postupu prací s ohledem na závazný harmonogram projektu,
 - sezvání a řízení případných nutných schůzek s Objednatelem
 - dodržování termínů a podchycení případných kolizí a zpoždění nebo vznikajících rizik a jejich reportování směrem k Objednateli, aktivní řešení výše uvedených nestandardních situací.
- Zpracování pravdivých, úplných a věcně jasných a vypovídajících zápisů z konzultačních schůzek a pracovních jednání (s cílem zaznamenání klíčových rozhodnutí, ujednání, navržených nebo dohodnutých termínů a způsobů řešení dílčích částí projektu atd.)
- Reporting projektu na úrovni pravidelných měsíčních písemných zpráv směrem k odpovědné osobě Objednatele (seznam prací, které byly poskytovatelem vykonány pro danou část projektu, stav těchto prací (ukončeno, odloženo, v realizaci); popis vzniklých problémů a způsob jejich řešení). Objednatel si vyhrazuje právo vyžádat reporting projektu i mimo měsíční interval.